

РЕГЛАМЕНТ

действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте строительства (реконструкции) участка автомобильной дороги

1. Субподрядчик обязан обеспечить эффективное управление транзитным дорожным движением в границах работ Объекта строительства (реконструкции) установленных Проектом (далее - автомобильная дорога), в том числе, обязан:

- обеспечивать безопасное, равномерное и бесперебойное транзитное дорожное движение, а также сводить к минимуму задержки дорожного движения на автомобильной дороге;
- по возможности в кратчайшие сроки реагировать на аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге;
- сводить к минимуму последствия аварий, чрезвычайных обстоятельств или иных происшествий на автомобильной дороге;
- незамедлительно и эффективно действовать в случае аварий или чрезвычайных обстоятельств или иного происшествия, требующих временного закрытия на автомобильной дороге или отдельных полос движения автомобильной дороги;
- своевременно информировать пользователей автомобильной дороги об изменении организации дорожного движения, закрытии полос при проведении ремонтных работ, возникновении заторов, аварий, чрезвычайных обстоятельства и иных происшествий на автомобильной дороге.

2. В случае если на автомобильной дороге происходит перерыв в движении транзитного транспорта, не предусмотренный проектной документацией и не согласованный в письменном виде с соответствующим подразделением ГИБДД МВД РФ, (аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге), Субподрядчик должен незамедлительно принять следующие действия:

- при угрозе жизни и здоровью людей сообщить о случившемся в соответствующие территориальные органы МЧС Российской Федерации и вызвать скорую медицинскую помощь;
- предпринять все необходимые меры по ликвидации причин, вызвавших перерыв в движении и оказать в случае необходимости первую медицинскую помощь пострадавшим;
- незамедлительно уведомить о причинах, вызвавших перерыв в движении должностное лицо, представляющее интересы Подрядчика по Договору посредством телефонной и факсимильной связи; уведомление должно содержать информацию о причинах и степени тяжести последствий причин, вызвавших перерыв в движении и указать способ и срок их устранения собственными силами или с привлечением субподрядных организаций.

3. Подрядчик в течение 3-х (трех) часов организует комиссионный осмотр с обязательным составлением Акта осмотра, фиксирующего причины перерыва в движении, сроки и примерную стоимость работ по их устранению.

4. Акт осмотра должен быть подписан всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов). В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Подрядчика, Инженерной организации, Субподрядчика, эксплуатационной организации, а также, при необходимости, возможно привлечение представителей проектной организации, ГИБДД и др.

5. В случае отказа Субподрядчика от участия в комиссии, в Акте осмотра делается соответствующая запись.

6. При отсутствии у Субподрядчика возможностей или его отказе выполнить работы по устранению причин перерыва в движении по автомобильной дороге собственными

силами или силами субподрядных организаций, Подрядчиком привлекаются сторонние организации, которые в согласованные с Подрядчиком сроки и за стоимость по согласованной смете приступают к выполнению работ. При необходимости разработки проектной документации Подрядчиком привлекаются также представители проектной организации с заключением соответствующего договора.

7. При установленной и зафиксированной в Акте осмотра причины перерыва в движении по автомобильной дороге, вызванной действием или бездействием Субподрядчика, оплата за выполнение работ привлеченными Подрядчиком организациями осуществляется за счет средств, причитающихся к выплате Субподрядчику или за счет первой половины удержаний, произведенных Подрядчиком.

Оплата за выполненные работы осуществляется по утвержденному Подрядчиком графику.

ПОДПИСИ СТОРОН